

## Porsche Panamera V6 : bientôt sur la route.

21-02-2010

Porsche vient d'annoncer la sortie pour Mai 2010 de l'entrée de gamme de la Panamera, à savoir la version propulsée par un V6 développant 300 Cv. Poursuivant ainsi l'élargissement de sa gamme, Porsche annonce la commercialisation simultanée de 2 versions, une stricte propulsion et une 4 roues motrices, toutes les 2 équipées en série de la boîte "automatique" à double-embayage PDK...

Le tout nouveau 6 cylindres en V à 90° d'angle cube donc 3,6 litres, pour développer 300 Cv et 400 Nm de couple. Avec tout juste 84Cv par litre de cylindrée, on imagine que ce bloque a encore du potentiel de développement devant lui. Porsche semble avoir privilégié l'onctuosité au caractère sportif de sa berline de début de gamme. La consommation annoncée de 9,3 l/100 kms pour la propulsion semble raisonnable, même si dans la réalité il sera vraisemblablement difficile de descendre en dessous de 11/12 Litres : la voiture est tout de même donnée pour 1730 Kgs à vide, et les 300 cv auront donc de quoi s'occuper.

Quant aux émissions de CO<sup>2</sup>, élément essentiel de la communication des constructeurs de nos jours, elle se situera entre 213 et 220 g/km suivant les versions, respectant ainsi les normes EU5 Européennes et LEV Américaines particulièrement strictes. Pour arriver à ce résultat, Porsche a bien sûr travaillé sur la gestion électronique du moteur, mais en amont sur l'allègement maximum de sa berline. L'aluminium et le magnésium sont ainsi omniprésents dans les portes, le bloc moteur, les ailes, le capot moteur et le capot du coffre notamment. Le bloc 6 cylindres est par exemple plus léger de 30 Kgs par rapport au bloc V8 des versions S et 4S.

La Panamera reste dans l'esprit des productions Porsche actuelles : certe, on parle bien d'une berline à 4 portes, mais le conducteur d'une telle voiture pourra toujours au choix disposer de sa voiture comme d'une véritable limousine, ou comme un outil redoutable de sportivité, dans la gamme de ces automobiles. Les suspensions adaptatives, dont la preuve de leur efficacité n'est plus à faire, feront parties de l'équipement possible sur la Panamera V6. Une voiture parfaitement versatile, en somme, pour père de famille qui peut parfois être pressé !

Encore une fois, Porsche réservera l'exclusivité de la sortie de cette future Panamera à un salon chinois, celui de Pékin, et ce dès le 23 avril 2010. Le prix de base annoncé pour la Panamera 2 roues motrice sera de 63600 &euro; HT, et de 70500 &euro; HT pour la 4 roues motrices, soit respectivement 76065 &euro; et 84318 &euro; TTC pour la France, hors surtaxe dûe pour la pollution. La commercialisation est prévue dès le moi de Mai pour l'Europe et le mois de Juin pour les USA. A noter que Porsche sortira la Panamera V6 en boîte mécanique "dans le courant de l'année"...