

## Porsche sur les circuits.

16-01-2010

Le Week-end dernier, nous avons avec quelques amis Porschistes participé à une journée circuit organisée il y a quelques mois, car les réservations des circuits sont bookées sur pratiquement 1 an !! On a toujours l'impression de nager en plein paradoxe quand on est confronté à cette réalité : toute la communication politique est orientée pour nous dégouter de la voiture, et pourtant il est impossible de réserver un circuit sans devoir attendre pratiquement une année pour décrocher le césame...

Ce qui est intéressant dans ces journées, c'est que tous les types de "conducteurs-pilotes" se cotoient, avec toutes sortes de montures différentes. Il est toujours intéressant de constater que de nombreux porschistes prennent plaisir à tourner, n'hésitant pas à mettre leur bijou sur l'asphalte, et à essayer d'en tirer la quintessence. Il est beaucoup plus rare de croiser des Mercedes SLK, des Audi TT ou quelques Ferrari, ce qui est bien dommage.

Parler avec d'autres passionnés de voitures est rassurant aussi : n'a-t-on pas de plus en plus l'impression d'être "has been" en déclarant sa passion pour l'automobile ? Hors il se trouve qu'on est pas tout seul finalement ! Discuter avec un propriétaire de Nissan 350 Z Cabriolet venu faire tourner sa bête, ou avec un passionné de Lotus Elise dont la Cup 260 a démontré ses immenses qualités, met du baume au cœur. Et on constate d'ailleurs que beaucoup de ces amateurs ont déjà eu, ou rêvent d'avoir un jour une Porsche.

Toutes les personnes avec lesquelles on a pu discuter disent la même chose : l'accès aux circuits est compliqué, car les structures sont trop peu nombreuses. C'est bien beau de nous interdire de rouler sur routes ouvertes, mais il faudrait multiplier les défouloirs en proportion ! De plus, rien ne vaut une bonne session pour apprendre à maîtriser sa monture, à acquérir des réflexes, à travailler ses freinages et ses talons-pointes. Comme on a pu le voir encore avec la neige envahissant les routes de France, combien continu à accélérer à fond sur de la neige pour démarrer, ou à freiner (à fond également...) pour s'arrêter sur une route verglacée ?

Car notre Week-end circuit réservé de nombreux mois à l'avance s'est en parti déroulé sous la neige !! La piste n'était pas verglacée, mais les 3 ou 4 centimètres de neige tombés en 2 heures de temps ont rendu la piste "intéressante" à négocier, et ont remis à jour quelques vieux automatismes de contre-braquage et d'accélération subtilement dosée ! Quel bonheur que tout ça ! Et surtout en toute sécurité, puisque sur la vingtaine de voitures engagées, aucune n'a eu à déplorer de sortie de piste malencontreuse.

Alors il est certainement inutile de ressasser toujours les mêmes choses, mais quand même, pourquoi les pouvoirs publics restent-ils toujours autant sourd et aveugle devant l'évidence ? De grands pilotes automobiles se battent depuis des années pour essayer d'imposer une formation à la conduite beaucoup plus complète que celle qui est en vigueur, en vain. Cependant, pour continuer à faire baisser les chiffres de la mortalité sur les routes de France, qui on l'a vu en cette année 2009 ont stagné, il va bien falloir trouver autre chose que de mettre des radars-bandimanchots tous les 500 mètres !

Alors n'hésitez plus, venez vous former, vous amuser, vous défouler sur circuit, vous verrez, vous en ressortirez beaucoup plus confiant dans vos performances au quotidien. Pas question ici de prendre tous les ronds-points en travers, bien sur !! Mais maîtriser un freinage d'urgence quand un enfant traverse devant vos roues, ou être capable de redresser votre véhicule qui s'échappe sur une plaque de verglas vous évitant ainsi de frapper en poids mort un obstacle, ça c'est déjà beaucoup plus intelligent !